ஆனால் அதிலே நிர்வாக சங்கடங்கள் ஏற்படும் என்ற காரணத்தால், அல்லது அதிக நிர்வாகச் செலவு ஏற்படும் என்று கருதியோ என்னவோ மத்திய அரசு அதை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, சாராயத்திலிருந்து பெட்ரோல் தயாரிக்கலாம் என்ற கருத்து இருக்கிறது. அதற்காக இந்த அரசு முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, இது எல்லாம் விஞ்ஞான கூடத்திற்கு அனுப்பவேண்டிய யோசனை.

சென்னையில் டாக்ஸி, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்.

*719 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தற்போது சென்னை நகரில் ஓடும் டாக்ஸி, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: 15—2—1974 முடிய சென்னை நகரில் ஓடும் டாக்ஸி, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கை முறையே 3,745, 842 ஆகும்.

*720 Q.—THIRU N. DENNIS:
THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether there is any proposal under the consideration of the Government to increase the number of licences for the plying of autorickshaws in Madras City; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) & (இ) போலீஸ் ஆணையாளரிடம் இருந்து சென்னை மாநகரில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கைக் குறித்து உச்சவரம்பினை 900-லிருந்து 1,150 ஆக உயர்த்த செயற்குறிப்பு வந்துள்ளது. இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.